

POLY-SERVICE BULLETIN

K U N S T H A R S T E C H N I E K E N



Zuidpoolexpeditie met oersterk gelijmde Solar Voyager

Met een zeilschip en een speciaal zelfgefabriceerd voertuig op expeditie naar de geografische zuidpool. Je moet maar durven. Wilco van Rooijen en Edwin ter Velde gaan de uitdaging aan. Poly-Service helpt hen op weg.

Extremer dan deze expeditie kan het bijna niet. Bij temperaturen van tientallen graden onder nul trekken Van Rooijen en Ter Velde straks door onherbergzame en voor mensen onleefbare gebieden op aarde.

De twee Nederlandse pioniers hebben een doel met hun expeditie. Ze willen de wereld tonen wat je als mens kunt bereiken als je echt wilt. Maar vooral dat je door hergebruik van materialen milieubewuster met je omgeving kunt omgaan. Dat is de reden dan hun zelfgemaakte Solar Voyager, het voertuig waarmee ze 2300 kilometer over sneeuw en ijs over Antarctica zullen trekken, bestaat uit gerecyclede petflessen, verzameld door scholieren. Het rijdt op zonne-energie.

Geen pechhulp

Die petflessen werden omgezet in materiaal dat via een 3D-printer de vorm kreeg van hexagonale blokjes die in elkaar passen. Om ze stevig aan elkaar te verbinden zijn een epoxyhars en koolstofweefsel nodig. En daar komt Poly-Service in beeld. De initiatiefnemers namen contact op met Poly-Service, dat voor het verlijmen de Poly-Pox 700 en Poly-Pox THV 500 adviseerde. Zo ontstaat een oersterk gelijmd voertuig, dat straks bestaat uit drie rijdende delen. In het derde deel bevinden zich reserveonderdelen voor het geval er iets mis mocht gaan. Want pechhulp op de Zuidpool dat kun je natuurlijk vergeten! De pioniers beschikken over een kite-surfboard om in noodgevallen van ijs en sneeuw terug te keren naar het water.

Zeilschip

Voor de tocht naar de Zuidpool hebben de initiatiefnemers de beschikking over een klassiek zeilschip, de Clipperbrik Morgenster. Ook weer om zo milieuvriendelijk mogelijk te werk te gaan.

Het project is bovendien een leertraject voor scholieren, die aan boord meegaan van haven tot haven en onderweg opdrachten moeten uitvoeren. Geen plezierreisje dus, maar samen oplossingen bedenken voor allerlei problemen. Met als wijze les dat je samen verder komt dan alleen. "Duurzaamheid is belangrijk omdat we de wereld beter willen doorgeven dan we die zelf hebben gekregen. De *next generation* betrekken we graag bij onze activiteiten. Als we deze extreme tocht kunnen maken met bestaande technologie in harmonie met de natuur dan kan duurzaamheid overal", stellen Wilco en Edwin.

Eind september vertrekt De Morgenster en vaart in verschillende etappes naar Chili, waar de aankomst eind november is gepland. In december begint het grote avontuur met de laatste etappe naar Antarctica. In januari 2018 hopen Wilco en Edwin aan te komen op de geografische zuidpool.

Meer lezen over deze spectaculaire Poolexpeditie? Kijk op: www.Clean2Antarctica.nl

VERDER IN DIT BULLETIN:

- DD-LAK: IDEAAAL VOOR BOVEN DE WATERLIJN • MET POLY-POX PANTSERCOAT OSMOSE TE LIJF
- REPAREREN MET GELCOAT • BESCHERMING IS NOODZAAK • NOOIT MEER GESCHUIF IN DE BOOT

VERF EN LAK

DD-lak: ideaal voor boven de waterlijn

Wie boven de waterlijn op de boot wil gaan schilderen, doet dat het beste met DD-lak. Met DD-lak kun je op diverse ondergronden werken: polyester, epoxy, staal of aluminium. Wel vraagt dat een verschillende voorbehandeling.

In alle gevallen moet eerst de ondergrond grondig gereinigd worden. Ontvetten en schuren dus, en beschadigingen vullen met Poly-Pox plamuur. Geplamuurde plekken weer schuren en dan pas schilderen. Wie beschadigingen wil wegwerken heeft niet altijd grote hoeveelheden nodig. Poly-Service biedt daarom plamuur in kokers voor kleine reparaties, maar ook bussen voor grotere hoeveelheden. Dat betreft plamuur voor zowel onder als boven de waterlijn.



RAL: alle kleuren van de regenboog in huis

Klaar terwijl u wacht een DD-lak geheel naar keuze laten maken? Dat is mogelijk bij Poly-Service. Zo geef je een boot een eigen identiteit.

In beide vestigingen in Amsterdam en Nieuwerkerk aan den IJssel beschikt Poly-Service over een kleurenmengmachine die schilderen in alle kleuren van de regenboog met DD-lak mogelijk maakt. Alle RAL-kleuren, NCS-kleuren en de kleuren van 'concullega's' als Sikkens, International en Epifanes: alles wat courant is, kan worden gemaakt.

Copper-Cruise voorkomt aangroei

Iedereen die vaart, krijgt ermee te maken: aangroei van algen, mossels en schelpen aan de onderzijde van het schip. Daar is een remedie tegen. Die heet: Copper-Cruise.

Sinds een paar jaar is het in de handel en het is inmiddels een echte hit. Het werkt zowel op zoet, brak als zout water en kan worden aangebracht op houten, polyester en stalen schepen. Het zorgt dat uw schip op snelheid kan blijven!



Met Poly-Pox Pantsercoat osmose te lijf

Onder de waterlijn is iedere boot kwetsbaar. Met de twee componenten epoxycoating Poly-Pox Pantsercoat kun je meerdere problemen te lijf.

Je kunt het in dikke lagen opbrengen op polyester, staal en hout. Het werkt corrosiewerend maar wordt ook gebruikt ter voorkoming van osmose of herstel daarvan bij polyester schepen.



U kent het wel: die vervelende blaasjes die ontstaan op het gedeelte van het schip onder water. Pantsercoat kan het zowel voorkomen als herstellen. Pantsercoat is prettig om mee te werken. Je kunt het ook bij lage temperaturen, vanaf 5 graden, gebruiken en het heeft een ruime verwerkingstijd, zodat haasten niet nodig is. Om goed te kunnen zien of lagen de juiste dikte hebben, wordt vaak in twee of meer kleuren gewerkt. Zo bent u er zeker van dat geen plekje wordt overgeslagen! Onder de waterlijn kan afgewerkt worden met aangroeiwerende verf, bijvoorbeeld Epifanes Copper Cruise.

REPARATIE



Handig en verstandig

Werken met glasweefsel is minder ingewikkeld dan veel mensen denken. Sinds er glasweefselband in verschillende breedten verkrijgbaar is, kan iedereen het. Niet meer knippen, waardoor rafels kunnen ontstaan, maar met band met een afgewerkte zelfkant aan de slag gegarandeerd zonder rafels. Glasweefselband is leverbaar in de breedtematen 5, 8, 10, 15 en 20 centimeter. Wikkel het rond buizen en pijpen of versterk er hoekjes mee. Handig en verstandig!



REPARATIE

Repareren met gelcoat

Een krasje, een putje, een blaasje of een sterretje: het is er voor je het weet en vaak irriteert het. Dat moet dus verdwijnen. Herstellen kan soms door te plamuren, schuren en overschilderen. Soms kunt u volstaan met... gelcoat.

De gelcoat, Poly-Pol PS55, wordt aangebracht als opvulling van een beschadiging. Je maakt de reparatieplek schoon, vult 'm op, maakt 'm glad door te schuren en polijsten en het ziet er weer uit als nieuw. Gelcoats kunnen in vele RAL-kleuren geleverd worden. Exact dezelfde kleur is niet altijd mogelijk, maar zo goed mogelijk gelijkend wel. Bovendien kan met een kleine hoeveelheid polyester pigmentpasta de kleur nog worden bijgesteld. Vergeet niet bij het schuren waterproof schuurpapier met een steeds fijnere korrelgrote te gebruiken. De oorspronkelijke glans krijg je uiteindelijk terug door af te werken met polijstpasta en bootwax.



Luchtbellen? Weg ermee!

Wie wel eens glasvezel heeft aangebracht, kan er over meepraten: het is een kunst om het strak, zonder luchtbellen op de ondergrond te krijgen. Wie daar in wil slagen, kan daarbij gebruik maken van ontluchtrollers.

Zo'n ontluchtroller heeft schijven of ribbels, die stevig over het nog natte laminaat worden gerold. Daardoor worden alle aanwezige luchtbellen uit de glasvezellaag geperst. De rollers kunnen na gebruik worden schoongemaakt met MP-Reiniger, zodat ze een volgende keer weer bruikbaar zijn. Ontluchtrollers zijn er in verschillende maten, voor grote en kleine oppervlakken.



De nieuwe huisstijl van Bostik

Afdichtingskiten van Simson zijn al jaren een vast product in het assortiment van Poly-Service. Simson is één van de vele merken die worden gevoerd door Bostik, dat wereldwijd produceert en verkoopt. Bostik heeft in 2014 besloten alle lokale merken voortaan onder de naam Bostik te scharen en verkopen en heeft daarvoor een compleet nieuwe huisstijl bedacht.



Die is inmiddels in de handel en dat betekent dat alle vertrouwde producten in een nieuwe verpakking worden geleverd. Ook de bekende 1-component elastische Simson lijm en afdichtingskiten. Lijmen en kiten die onder de vlag van Bostik worden verkocht zijn: de MSR Construction Adhesive (voor het verlijmen en afdichten van stootlijsten, dekbeslag, patrijspooten en luiken), MSR Beddingcompound (als lijmbed tussen stalen, aluminium, polyester en/of houten dekken en teak dekdelen), MSR Deck Caulk (voor het waterdicht en elastisch afdichten van naden in teakhouten dekken) en MSR Fast Tack voor verlijming van scheepsramen). Het pakket bevat tevens een reinigingsproduct, Cleaner E, en drie primers voor verbetering van de hechting.

Wegwerpkwast? Zo gek nog niet!

Het klinkt wellicht niet milieubewust, maar het is het toch. Voor het impregneren van glasvezels in kleine hoekjes heeft u vaak een kwast nodig die maar één keer gebruikt kan worden. Het is zonde daar dure lakkwasten voor te gebruiken. Poly-Service heeft speciaal voor dat doel eenvoudige, voordelige kwasten in het assortiment. Immers: kwasten gaan schoonmaken kost vaak heel veel oplosmiddel. Zo'n wegwerpkwast gebruiken is dus zo gek nog niet.



Bescherming is noodzaak

Ook in de wereld van het scheepsonderhoud raken steeds meer mensen er van doordrongen: bescherming van jezelf tegen allerlei stoffen die bij het werk gebruikt worden is bittere noodzaak. Goede stofmaskers en degelijke wegwerphandschoenen zijn onmisbaar.

Wie aan uitgeharde harsen, plamuren of lakken gaat schuren, slijpen of zagen moet bedenken dat het vrijkomende stof schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Een goed sluitend fijnstofmasker ter bescherming van neus en mond dragen is dus eigenlijk logisch. Ze zijn er met en zonder ademventiel. Kies in ieder geval voor een makser met minstens zogeheten P2-kwaliteit. Die garandeert dat voldoende rekening is gehouden met de fijnste stofdeeltjes.

Nitril-handschoenen

Bij het werken met kunstharsen is ook zorgvuldigheid vereist. Sommige bestanddelen zijn agressief en kunnen de huid beschadigen. Het is verstandig beschermende handschoenen te dragen bij het harsen of lakken. Poly-Service heeft de flexibele Nitril-handschoenen in het assortiment. Handschoenen met een goede pasvorm. Ze zijn afdoende beschermend zonder dat de gevoeligheid in de vingers verloren gaat. Ze zijn verkrijgbaar in verpakkingen van 10 stuks in een zakje tot 100 stuks in een doos, in de maten S, M, L, XL en XXL.

Acrylic One: creatief met hars

Poly-Service heeft al geruime tijd een succesnummer voor creatieve mensen in huis. Het heet Acrylic One.

Acrylic One is een watergedragen harssysteem dat wordt gebruikt voor het maken van kunstwerken, objecten, panelen, gevelornamenten en lijsten, mallen, steunkappen, decoraties, designmeubelen en nog veel meer. Acrylic One kan iedere gewenste vorm aannemen. Daardoor kunnen unieke handgemaakte vormen worden gemaakt. Zonder vulmiddelen of kleurstoffen heeft Acrylic One het uiterlijk van creme-wit kleurige steen, met de hardheid van kunststof. Acrylic One is milieuvriendelijk, brandwerend, eenvoudig te gebruiken en heeft weersbestendige eigenschappen. Het kan worden gegoten, gelamineerd, gespateld, gekwast of gerold, in combinatie met een mal of op of rond een object.



REINIGEN EN POETSEN

Eerst poetsen, dan varen!

In het voorjaar slaan de meeste booteigenaren weer aan het klussen. De boot moet schoongemaakt en goed gepoetst voor er gevaren kan worden. Poly-Service heeft de nodige middelen voor het vaarklaar maken in huis.

De merken Seapower en Farécla leveren schoonmaakproducten, polijstpasta's en wassoorten voor elk type boot, van hout, staal of polyester. Zo heeft Seapower prima shampoos om mee te soppen voor het poetsen. Farécla Profile levert een vloeibaar polijstmiddel dat de oplossing kan bieden voor boten met een verweerde buitenlaag. Met behulp van een poetsmachine of met de hand kan de boot ontdaan worden van fijn krasjes en weer glimmen als voorheen. Daarna natuurlijk wel in de was zetten. Farécla UV-wax verzekert u van een fraaie hoogglans en langdurige bescherming tegen water en zonlicht.

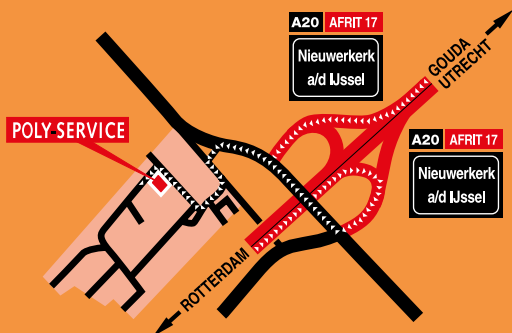
Nooit meer geschuif in de boot

Hoe zet je de schroefaskoker en de ballast van je boot zodanig vast dat er geen geschuif meer mogelijk is en ongewenste bewegingen worden voorkomen? Dat doe je met PU Compound PS 120.

Ongestoord kunnen varen in een stabiel schip wordt nog wel eens gehinderd door de schroefas en de ballast. PU Compound PS 120 is een giethars die taai en slagvast is en trillingen kan opvangen. Bovendien komt er bij het gieten nauwelijks warmte vrij. Het kan daardoor probleemloos in dikke lagen worden aangebracht zonder dat er te hoge temperaturen ontstaan. Bij het uitharden is geen sprake van krimp. PS 120 hecht zich op vrijwel alle materialen.

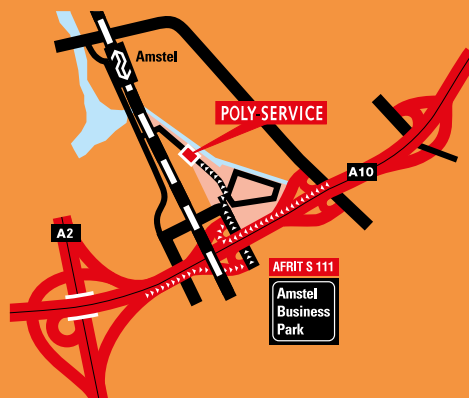


NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL



Hoogeveenenweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL
(Industrieterrein De Hooge Veenen),
Telefoon: (0180) 31 47 77, Fax: (0180) 31 78 47
Internet: www.polyservice.nl E-mail: info@polyservice.nl
Open: ma. t/m vr. 8.30 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur

AMSTERDAM



H.J.E. Wenckebachweg 49a, 1096 AK AMSTERDAM
(Amstel Businesspark-Oost)
Telefoon: (020) 665 45 69, Fax: (020) 693 11 80
Internet: www.polyservice.nl E-mail: info@polyservice.nl
Open: di. t/m vr. 9.00 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur