

Raceboot op zonne-energie krijgt steuntje in de rug



De Eclips 2 heet hij. Het is een elektrisch aangedreven raceboot op zonne-energie waarmee de leden van SDOG Racing Team meedoen aan de Energy Solar Challenge van dit jaar. Poly-Service gaf ze een steuntje in de rug.

De Energy Solar Challenge wordt eens in de twee jaar gehouden in Groningen en Friesland. Er doen voornamelijk studenten van hogescholen aan mee. Je kunt het vergelijken met de race in Australië met auto's die op zonne-energie rijden. De Solar Challenge van dit jaar is de zesde editie. Sinds 2008 zijn de leden van SDOG Racing Team (Stichting Duurzame Ontwikkeling Groningen) actief met het ontwerpen en bouwen van elektrisch aangedreven raceboten die zonne-energie als bron gebruiken. De boten worden gemaakt van composiet en er wordt afhankelijk van de functie glasvezel, koolstofvezel en/of aramidevezel gebruikt.

Ontplofte accu

In 2014 had het SDOG Racing Team veel pech. Kort voor de start vloog hun boot in brand door een ontplofte accu. "Twee jaar keihard werk weg in 15 minuten," schreef het team op haar facebookpagina.

Gelukkig bleef het incident zonder persoonlijke gevolgen. Niemand raakte gewond. Het betekende wel dat niet 38 maar 37 boten meededen aan de wedstrijd, want de boot van SDOG Racing Team was niet meer te redden en brandde uit. Nu is het dus tijd voor 'het jaar van de sportieve revanche'. Dit jaar ging het SDOG Racing Team een samenwerking aan met Poly-Service voor advies over en levering van diverse materialen. "Gezien een beperkt budget en een chronisch tekort aan tijd wordt altijd de fabricagemethode goed overwogen," vertelt Niek van Prooijen. "Dit jaar is er voor gekozen om de mallen negatief uit EPS200 te laten frezen door Solicam in Heerenveen en ze zelf af te werken tot gladde, bruikbare maldelen. Na intensief overleg met Gerard Lok van Poly-Service hebben we besloten om de mallen eerst op te vullen met een mix van epoxy en Glass Bubbles en dit vervolgens af te werken met Poly-Pox afwerkplamuur en DD-lak. Dit heeft een mooi resultaat gegeven en inmiddels is de romp van de boot zo goed als klaar. Mede door het gebruik van de juiste materialen en een goede werkmethode hebben we de romp van de boot onder de 10 kilogram kunnen houden.

De sandwich is opgebouwd uit Textreme koolstofweefsel, glasvezel en aramide honingraadvulling."

Vacuümzak-methode

Het koolstofweefsel werd gelamineerd met Poly-Pox THV 500 van Poly-Service, in combinatie met de Harder 520. Dat heeft een lange verwerkingstijd van circa drie uur en is uitermate geschikt voor een zogeheten vacuümzak-methode. Daarbij wordt het weefsel handmatig gelamineerd en afgedekt met een peelply en bleederweefsel. "Het geheel kon in één keer gelamineerd en vacuüm getrokken worden." De overtollige hars werd door het vacuüm uit het laminaat geperst en opgenomen in de bleedermat. Na uitharding werden de bleedermat en het peelply verwijderd van het laminaat.

"Zodra de romp gereed is zullen we hetzelfde proces herhalen voor het dek. Daarna worden de verschillende componenten ingebouwd. De aandrijving, elektromotor, stuursysteem, accu, zonnepanelen, laadregelaars, enzovoorts enzovoorts."

Wie de verrichtingen van het SDOG Racing Team wil volgen, kan daarvoor terecht op de facebookpagina: www.facebook.com/zonnebootgroningen.

VERDER IN DIT BULLETIN:

- SCHILDEREN IN RAL-KLEUREN • POLY-POX PLAMUUR LT DOORSLAAND SUCCES
- LIJMEN MET DE SPUITZAK • EPIFANES • NIEUWE POLYESTERHARS ZONDER STANK

Schilderen in RAL-kleuren: een scala aan mogelijkheden



Een schade aan de boot zelf herstellen? Dat kan vanaf nu ook in de bekende RAL-kleuren. Poly-Service levert verf en coating voor polyester die zorgen voor een een zo nauwkeurig mogelijke gelijkend resultaat.

De RAL kleurcodering is in Duitsland opgezet in 1927. Hij bestaat uit vier cijfers en wordt gebruikt om de kleur van verf en coating te definiëren. Deze kleurdefinities worden steeds vaker gebruikt als standaard in de industrie en de bouw. Het begon ooit met 40 gestandaardiseerde kleuren, maar intussen zijn dit er al meer dan 200. Volop keus dus!

Wie schade wil herstellen, kan daarbij de RAL kleurenwaaier gebruiken. Houd de waaier bij het te herstellen gedeelte en zoek de kleur die zo dicht mogelijk bij het origineel komt. Helemaal honderd procent dezelfde kleur zal niet altijd mogelijk zijn, maar een zo goed mogelijk gelijkende kan de basis zijn voor een reparatie. Kleuren kunnen nog worden bijgesteld door polyester pigmentpasta te gebruiken. Die is inmiddels ook in vele kleuren leverbaar.

Om de juiste kleur bij het schade herstellen te controleren, kun je wat gelcoat op het polyester naast de te repareren plek smeren om vervolgens vanaf enige afstand de kleur te beoordelen.



Gelcoat en topcoat

Gelcoats beschermen het onderliggende laminaat tegen weersinvloeden en chemicaliën.

Deze gekleurde buitenlagen van een polyester laminaat worden als eerste laag in de mal gesmeerd. Daarna worden lagen glasvezelmat met polyesterhars aangebracht. Het nog ruwe laminaat wordt afgewerkt met een laag topcoat.

Zowel gelcoat als topcoat kunnen bij Poly-Service op RAL-kleur worden aangemaakt. Ze zijn leverbaar in verpakkingen van 850 gram en 5 kilogram.

Een gelcoatreparatieset van 200 gram is ook in een RAL-kleur aan te maken.



DD lak in RAL

Maar er is nog veel meer mogelijk in RAL-kleuren. Zo maakt Poly-Service ook DD lak in praktisch alle kleuren aan op de kleurenmengmachine. Ook de meeste kleuren uit de waaiers van Sikkens, International en Epifanes kunnen aangemaakt worden. DD lak is geschikt voor het overschilderen van polyester, epoxy, wood-core en staal. Eventueel kun je dat voorbehandelen met Poly-Pox Primer en Poly-Pox Plamuur. De DD lak is er in verpakkingsets van 750 gram of 7,5 kilogram inclusief hardener.

Afcoaten in RAL

Wie aan de binnenzijde van een scheepsromp wil gaan afcoaten, kan daarvoor tegenwoordig ook

Poly-Pox GT 625 in RAL kleuren voor gebruiken. Dus wie aan de slag wil met de bilge, in motorruimtes of de natte cel kan aan de gang.



Poly-Pox GT 625 kan ook worden ingezet voor de afwerking van betonvloeren in kleur. Denk bijvoorbeeld aan een garage, een opslagruimte of een natte ruimte in een clubgebouw.

Gietvloeren in RAL kleuren

Voor het aanbrengen van oplosmiddelvrije gietvloeren heeft Poly-Service het product PU Compound. Dat is nu ook in RAL kleuren leverbaar. Het wordt aangebracht in laagdiktes van 2 tot 3 millimeter en kan worden toegepast op hout en beton. Het levert een naadloze, vloeistofdichte en hygiënisch vloer op. Ideaal voor winkels, keukens, bakkerijen, vrachtauto's maar ook woonkamers.

Wie aan het werk gaat moet de ondergrond wel voorbehandelen met Poly-Pox THV 500. PU Compound is leverbaar in RAL kleuren in sets van 10 en 25 kilogram.



POLY-POX

Schoon en netjes werken met handig doseerpompje

Voor wie werkt met kleine hoeveelheden vloeibare epoxyhars en hardener is er een mooie uitvinding. Hij bestaat al langer, maar velen zijn er nog niet van op de hoogte: het doseerpompje. Een ideale vondst om schoon en netjes te werken en heel praktisch om 'kleine beetjes aan te maken'.

Je kunt er bijvoorbeeld Poly-Pox Injecteer, Poly-Pox THV 500 en Poly-Pox GT 600 mee gebruiken. Het doseerpompje past op verpakkingen van 1 kilogram hars en 500 gram hardener en is verkrijgbaar in de vestigingen van Poly-Service.



Poly-Service present op de beurs

Jaarlijks is Poly-Service één van de vaste deelnemers aan de twee belangrijkste watersportbeurzen van ons land. Ook dit jaar zijn we, met een geheel vernieuwde stand, present op de beurs Boot Holland in Leeuwarden, die van 12 tot en met 17 februari wordt gehouden. In maart staat Poly-Service op de HISWA in Amsterdam, die duurt van 16 tot en met 20 maart.

POLYESTER

Poly-Pox Plamuur LT doorslaand succes

Vooraf eigenaren van jachten hebben het ontdekt als een ideaal product om kleine reparaties uit te voeren. Zelf mengen hoeft niet meer en verspillen van plamuur behoort ook tot het verleden dankzij de tweecomponenten epoxyplamuur in één koker. Groot voordeel van Poly-Pox Plamuur LT is dat het ook gebruikt kan worden bij lage temperaturen. Vanaf 5 graden kun je er mee aan de slag. Dat is voor bezitters van een boot heel gunstig. Vroeg in het voorjaar kan daardoor al aan de boot worden gewerkt. Bijvoorbeeld aan het onderwaterschip voordat daar een nieuwe laag antifouling op wordt aangebracht of boven de waterlijn voordat er wordt geschilderd. De plamuur is verpakt in een handige kitpatroon die simpel met een standaard kitpistool kan worden gebruikt. Bij het inknippen

Plamuren met twee componenten in één koker.
Dat is mogelijk met Poly-Pox Plamuur LT. Het product dat nu een jaar door Poly-Service wordt verkocht, is een doorslaand succes geworden.



van het kitpistool komen de twee componenten via een speciaal systeem van twee kleinere kokers in de juist verhouding naar buiten.

Werken in kleine hoeveelheden is mogelijk, omdat het makkelijk is te doseren. Afwegen is niet meer nodig. Met een pla-

muurmes meng je de twee componenten tot een egale kleur ontstaat. Poly-Pox Plamuur LT is vochtbestendig en overschilderbaar met één of twee componenten verf en geschikt voor toepassing op polyester, staal, aluminium en hout. De plamuur heeft de kleur gebroken wit en is snel schuurbaar. Afhankelijk van de aangebrachte laagdikte kan dat al na circa zes uur.



EPOXY

Lijmen als een banketbakker met de spuitzak



Vraag: hoe kun je lijmen met epoxylijm zonder geknoei bij het maken van lijstverbindingen?
Antwoord: met een spuitzak, net als een banketbakker gebruikt!

Een 'klassieker' onder de epoxylijmen zou je het kunnen noemen. Poly-Pox 700 heeft z'n kwaliteit inmiddels ruimschoots bewezen. Al jaren is het een goedlopend product dat nog niets aan populariteit heeft ingeboet.

Het is een pasta-achtige lijm, die door zijn zalfachtige karakter ideaal materiaal is voor spleetvullende verlijmingen, het maken van filletverbindingen en vullen van naden en kieren. Wie hout aan hout wil verlijmen of hout aan polyester heeft aan deze fabrieksmatig ingedikte lijm een ijzersterke verbinder. De lijm kan worden gecombineerd met de standaard Harder 355 of Harder 455. Die laatste kan al vanaf 5 graden Celsius gebruikt worden. De lijm is wit, maar kan met behulp van Poly-Pox Pigmentpasta op kleur worden gebracht, zodat lijmnaden minder opvallen of juist heel goed zichtbaar worden. Handig

bij het aanbrengen van fillets, oftewel lijstverbindingen, is een plastic spuitzak. Daarmee kun je net als een banketbakker heel nauwkeurig werken en de lijm aanbrengen op de gewenste plaats, zonder knoeiwerk. Poly-Pox 700 hoeft je niet te mengen met poeders om epoxyharsen in te dikken. Dat betekent: schoner werken en vaak ook sneller!



POLYESTERHARS

Werken zonder stank met nieuwe polyesterhars

Goed nieuws voor mensen die met polyesterhars werken. Poly-Service verkoopt nu een hars zonder styreen. Dat betekent: niet langer die penetrante geur bij het werk.



Poly-Pol PS 24 heet de nieuwe polyesterhars zonder styreen. Je kunt 'm zonder problemen in besloten ruimtes en binnenshuis gebruiken. Bijvoorbeeld voor het bekleden en waterdicht afwerken van een douche- of toiletruimte. Hij is ook geschikt om rechtstreeks te gebruiken op polystyreenschuim (piepschuim) vormstukken en sculpturen. De hars is in te kleuren met polyesterpigmentpasta. Het uitharden geschiedt met behulp van standaard MEK-peroxyde. Het nieuwe product is nog in ontwikkeling en heeft daarom ook nog enkele eigenschappen die voor verbetering vatbaar zijn. Het drogen duurt wat langer dan bij normale polyesterhars en de houdbaarheid van deze hars is iets korter.

ACRYLIC ONE

Groot assortiment producten Epifanes verkrijgbaar bij Poly-Service

Poly-Service heeft sinds kort een dealerschap van het bekende Nederlandse merk Epifanes. Dat betekent dat het assortiment is uitgebreid met een groot aantal producten.

Epifanes produceert al jachtlakken sinds 1902. Die worden over de hele wereld door zowel particuliere gebruikers als professionele bootbouwers geroemd om de prettige verwerking, de mooie vloeiing, de bolle glans en de lange levensduur. Van Epifanes kan Poly-Service nu naast de bekende blanke bootlakken en vernissen de 1-component Mono-urethane lak leveren. Ook de Foul Away

en Copper Cruise antifouling met de daarbij behorende grondlagen en primers zijn leverbaar. De antifouling Copper Cruise van Epifanes introduceerde Poly-Service vorig jaar al. De reacties daarop waren heel enthousiast. Copper Cruise is een effectief werkende koperen biocidehoudende high performance antifouling. Zeer geschikt voor het tegengaan

van aangroei van schelpen, algen en mosselen aan de bodem, zowel op zoet, brak als zout water. Het kan worden toegepast op houten, polyester en stalen schepen en is er in zes kleuren roodbruin, zwart, lichtblauw, donkerblauw, gebroken wit en nu ook in helderrood. Copper Cruise is geschikt voor alle typen schepen varende tot 30 knopen (50 kilometer per uur).

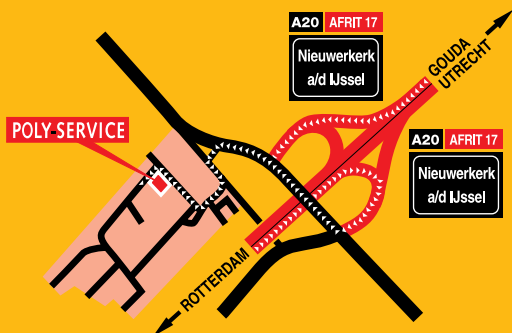
Vestiging Nieuwerkerk ook zaterdag open

Vanaf maart verruimt Poly-Service de openingstijden van de vestiging in Nieuwerkerk aan den IJssel. Ook op zaterdagochtend van 9.00 tot 13.00 uur

is de zaak voortaan open. "We merken dat er behoefte aan is en zo kunnen we onze klanten nog beter van dienst zijn," stelt Gerard Lok.

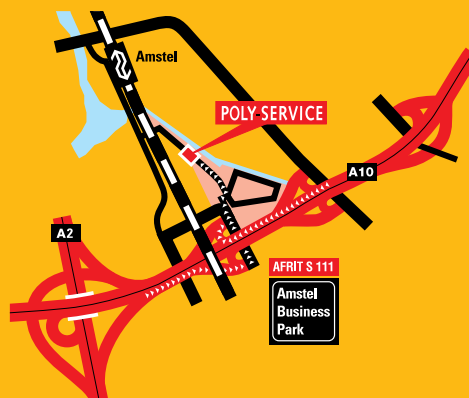


NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL



Hoogeveeneweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL
(Industrieterrein De Hooge Veenen),
Telefoon: (0180) 31 47 77, Fax: (0180) 31 78 47
Internet: www.poly-service.nl E-mail: info@poly-service.nl
Open: ma. t/m vr. 8.30 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur

AMSTERDAM



H.J.E. WENCKEBACHWEG 49A, 1096 AK AMSTERDAM
(Amstel Businesspark-Oost)
Telefoon: (020) 665 45 69, Fax: (020) 693 11 80
Internet: www.poly-service.nl E-mail: info@poly-service.nl
Open: di. t/m vr. 9.00 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur