



## 'KUNSTSTOF'

# Oldtimers restaureren

De kunststofproducten van Poly-Service kennen een bijna oneindig aantal toepassingen. Daarvan hebben wij er in de loop der jaren heel wat beschreven, maar Wouter Janse van WeeGee Producties uit Naarden bedacht een nieuwe toepassing, die ook voor hobbyïsten interessant is. Hij gebruikt de epoxyproducten bij de restauratie van Oldtimers.

Veel mensen botvieren hun nostalgische gevoelens op het in

oude glorie herstellen van auto's die de status van oldtimer hebben verworven. Zij restaureren soms volkomen aftandse modellen, vele tientallen jaren oud, die na de opknappbeurt weer staan te blinken alsof ze rechtstreeks uit de showroom komen. Dat was ook het doel van Wouter Janse, die een Morris Minor Traveller bemachtigde, die behoorlijk door de tand des tijds was aangeknaagd. Dit autootje dankte zijn faam onder meer aan de houten delen die de

carrosserie een zeer bijzonder aanzien gaven. Bij het exemplaar van Wouter was er echter weinig over van deze kenmerkende esenhouten delen. Bij de restauratie kwam zijn ervaring als tandarts hem heel goed van pas. Hij repareerde in zijn leven heel wat tanden en kiezen en de technieken die hij daarvoor hanteerde paste hij ook toe op de Morris. Splinter voor splinter peuterde hij de verrotte delen uit het esenhout, waarna de nog gezonde delen

overbleven. De achtergebleven gaten vulde hij minutieus met nieuw hout en Poly-Pox 700 lijmpasta. Daarbij hield hij heel nauwkeurig rekening met de nerf in het hout, zodat de gerestaureerde delen naadloos aansloten op het bestaande hout. Zo bracht hij de Morris weer in staat van nieuw en is onzichtbaar dat een deel van het hout niet origineel meer is. Maar nu wel zo goed geconserveerd is met Poly-Pox THV 500 dat het nooit meer rot.

## TWEE COMPONENTEN

# Secuur werken

Het mengen van verf en kunstharzen vergt een zeer secure aanpak. Om het gewenste

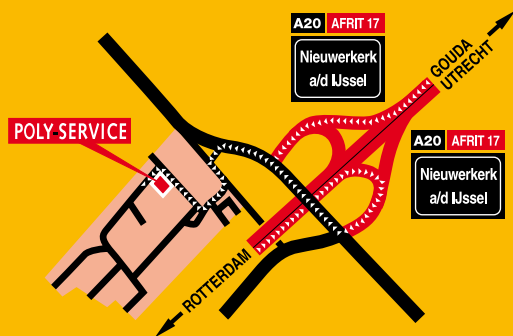


resultaat te krijgen is het van groot belang dat de twee componenten grondig en in exact de juiste verhouding gemengd worden. Dat is op het oog niet te doen, maar met het ruime assortiment mengbekers van Poly-Service en bijvoorbeeld een eenvoudige elektronische weegschaal kunt u heel secuur werken.

In een goede mengbeker kunt u de verf zeer nauwkeurig mengen en bewaren. De volledig gladde bodem en afgeronde rand zorgen voor een perfecte vermenging van de componenten. Ze zijn handig voor zowel grootgebruiker als hobbyïst. De bekens zijn er in karton en kunststof en hebben verschillende inhoudsmaten. Er zijn bekens van 250 tot wel 6000 milliliter.

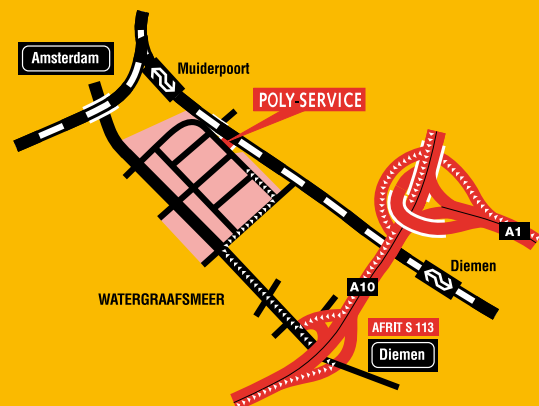
Naast de bekens zijn er maatcilinders waarmee u heel precies kleinere hoeveelheden kunt afmeten en zelfs injectiespuiten. De kunststof bekens zijn gemaakt van een antistatische, niet giftige kunststof waardoor ze milieuvriendelijk vernietigd kunnen worden.

## NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL



Hoogeveeneweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL  
(Industrieterrein De Hooge Veenen),  
Telefoon: (0180) 31 47 77, Fax: (0180) 31 78 47  
Internet: [www.polyservice.nl](http://www.polyservice.nl) E-mail: [info@polyservice.nl](mailto:info@polyservice.nl)  
Open: ma. t/m vr. 8.30 tot 17.00 uur

## AMSTERDAM



Archimedesweg 57-59, 1098 JL AMSTERDAM  
(Watergraafsmeer)  
Telefoon: (020) 665 45 69, Fax: (020) 693 11 80  
Internet: [www.polyservice.nl](http://www.polyservice.nl) E-mail: [info@polyservice.nl](mailto:info@polyservice.nl)  
Open: di. t/m vr. 9.00 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur

# POLY-SERVICE BULLETIN

KUNSTHARS TECHNIEKEN

## Poly op de golven



Wendel Röntgen en Gijs Koning zijn twee avonturiers. 'In hart en nieren, hersens en spieren', zoals ze het zelf uitdrukken. Het duo wil dit jaar in een zelf gebouwde roeiboot de Atlantische Oceaan oversteken, van Tenerife naar Barbados. Een uitdaging van ruim 2900 zeemijl vol avontuur en verrassingen, die het uiterste zal vergen van boot en bemanning. De boot wordt gebouwd met materialen van Poly-Service, dat zich heeft opgeworpen als een van de sponsors van dit bijzondere project.

"Als je in je leven de kans krijgt iets groots te doen, moet je die met beide handen aangrijpen", reageert het duo op de vraag waarom zij dit waagstuk ondernemen.



"Wij zijn echte roeiers en voor ons is de Atlantische Oceaan wat voor een bergbeklimmer de Mount Everest is. Zeg maar, de ultieme uitdaging. Wij hebben samen heel wat roeikilometers achter de rug en zijn bijvoorbeeld al eens de Noordzee overgeroeid. Maar dat is natuurlijk niets vergeleken bij deze tocht."

### Zelfbouw

Oceanroeien is geen onontgonnen terrein. De eerste oversteek kwam in 1896 op naam van twee vissers, George Harbo en Frank Samuelson, die in 55 dagen van

New York naar de Scilly-eilanden roeiden. "Sindsdien hebben heel wat mensen de Atlantische Oceaan in een roeiboot bedwongen en is er veel kennis vergaard over de tocht en de materialen die ervoor nodig zijn", weet Wendel. "Rowwsell en Morissen hebben zelfs een speciaal model ontworpen dat uitermate geschikt is voor dit werk. Met dit model zijn al 82 succesvolle oversteeken gemaakt. Het is zelfs als bouw pakket te koop en dat kwam ons, in verband met het beperkte budget, goed uit."

De keuze zelf een boot te bouwen kwam deels voort uit financiële overwegingen, maar ook uit de drang zelf een compleet project te voltooien.

*Lees verder op pagina 2.*

### VERDER IN DIT BULLETIN:

- EEN WATERDICHT VLOER • BOVEN HET MAAVELD
- VIJVERS NAAR EIGEN IDEE • OLDTIMERS RESTAUREREN

### Prachtig spul

Dat project is nu in volle gang. Gijs en Wendel zijn druk bezig met de bouw van hun oceaanroeiër, waarbij zij veel hulp krijgen. Onder meer van sponsor Poly-Service, die niet alleen materialen beschikbaar stelt, maar ook een flinke portie kennis.

“Wij kregen onder meer de tip alle losse onderdelen eerst te behandelen met Poly-Pox Injecteer, voordat ze in elkaar gezet worden”, verklaart Gijs. “We bouwen de romp van 6 en

9 millimeter watervast verlijmd hechthout, versterkt met glasweefselband en Poly-Pox THV 500. Na de eerste behandeling met Injecteer worden alle onderdelen geschuurd en dan nog twee keer in de epoxy gezet. Dat is een monnikenwerk, hoor”, glimlacht Gijs.

“Nadat de onderdelen in de epoxy gezet zijn, moeten we ze eerst laten drogen”, neemt Wendel het over. “Kijk, die stapels daar langs de muur zijn allemaal afzonderlijke onderdelen.

Binnenkort gaan we de boot in elkaar zetten. Al die onderdelen worden met Poly-Pox 700 verlijmd. Dat is prachtig spul. Het lijmt fantastisch en sluit tegelijkertijd eventuele naden waterdicht af. Daarna moeten we de hele romp nog een keer in de Poly-Pox THV 500 zetten, waarna we het geheel keurig aflakken met DD-lak”, schetst hij de werkzaamheden.

### Goed doel

Tot slot laten Gijs en Wendel nog

weten dat de tocht niet alleen hun eigen zucht naar avontuur bevreemdt, maar dat deze ook nog een goed doel dient.

“We hebben besloten met onze tocht aandacht te vragen voor de stichting MS Research. Die stichting verricht uitstekend werk en kan wat extra aandacht, en hopelijk ook wat extra geld, goed gebruiken”, vinden de twee, die, als alles goed gaat, deze zomer hun tocht over de oceaan voltooiën.

## EPOXY

# Een waterdichte vloer

Vloeren in garages, werkplaatsen of schuurtjes, maar ook in (vaak wat oudere) huizen zijn lang niet altijd waterdicht. Zeker in garages en werkplaatsen kan dat nare gevolgen hebben, wanneer daar bijvoorbeeld met schadelijke vloeistoffen gewerkt wordt. Maar ook in huis is het vervelend als je waterschade oploopt door bijvoorbeeld een lekkende douchevloer.

Dit euvel is betrekkelijk eenvoudig te verhelpen met Poly-Pox GT 625. Dit materiaal sluit een poreuze ondergrond volkomen

waterdicht af, waardoor het vocht geen kans krijgt in de vloer te dringen. Het is bestand tegen water, olie, vet, benzine

en huishoudelijke chemicaliën. Eenmaal aangebracht is het ook erg handig in het onderhoud, want het geeft een naadloze vloer die gemakkelijk gereinigd kan worden. Poly-Pox GT 625 wordt tegenwoordig ook veel in huis gebruikt. Bijvoorbeeld in



sanitaire ruimtes. Naast het voordeel dat er geen lekkage meer optreedt, geeft het de ruimte ook een fraaie, enigszins industriële, uitstraling. Behalve in de lichtgrijze standaardkleur is Poly-Pox GT 625 nu ook verkrijgbaar in een mooie zandkleur. Het verwerken van Poly-Pox GT 625 is eenvoudig. Het wordt aangebracht met een mohairroller. Daarvoor moet de vloer wel goed droog, schoon en stofvrij zijn. Eventuele gaten en scheuren worden vooraf gevuld met epoxymortel van Poly-Pox THV 500, Poly-Pox Harder 355

en Polyfill. Het verdient aanbeveling poreuze ondergronden eerst, desnoods zelfs tweemaal, te behandelen met Poly-Pox Injecteer. Om te voorkomen dat er een té gladde vloer ontstaat, kun je na het aanbrengen van de Poly-Pox GT 625 het nog natte oppervlak met fijn carborundum poeder bestrooien, waarmee je een mooie antislip laag krijgt.



## EPOXY

# Boven het maaiveld

Je zult maar meer dan twee meter lang zijn en toch met een mooi zeiljacht willen varen. Slechts weinig buiskappen zijn op zo'n lengte berekend, waardoor je op vrijwel elk schip of de buiskap moet neerlaten of steeds gebogen moet staan wil je niet voortdurend je hoofd stoten. Jos Kok vond er wat op, met behulp van Poly-Service.

Jos Kok bezit een prachtige Jeanneau Voyage, waarmee hij graag zijn tochtjes maakt. De buiskap vormde, vanwege Jos zijn lengte echter een voortdurende bron van ergernis. Een ander schip kopen was geen optie, dus zocht Jos een andere oplossing. Hij besloot de buiskap te verhogen, zodat hij gewoon rechtop aan het roer kon staan. Dat klinkt eenvoudiger dan het is, want bij de aanpassing moest natuurlijk terdege rekening

gehouden worden met de overbrenging van de krachten van het grootzeil op de bovenhoeken van de kap en de aanhechting op de boot.

Jos heeft daarvoor met watervast verlijmd multiplex, glasweefsel en Poly-Pox THV 500 epoxyhars een vaste buiskap gebouwd, die geheel in lijn met de boot, schuin oploopt. Die buiskap moest erg sterk zijn, omdat het grootschoot van het grootzeil aanhaakt op de bovenkant van de kap.

De constructie van epoxy en glasweefsel is echter zo sterk, dat de buiskap al windkracht 8 op een vol grootzeil van 44 vierkante meter heeft doorstaan. Zelfs toen het beslag brak bij een klaggijs, bleef de kap overeind. Voor een goede hechting verwijderde Jos de gelcoat. Het multiplex werd daarop met Poly-Pox 700 op de polyester ondergrond verlijmd en vervolgens bekleed

met unidirectionaal glasweefsel. Het geheel werd met Poly-Pox plamuur keurig glad afgewerkt en met DD-lak afgelakt. Tot slot werden de ramen in de kap geplaatst en met Simson-kit afgedicht. Zo creëerde Jos een mooie, sterke nieuwe buiskap waardoor hij, ondanks zijn lengte vlot in en uit de boot kan komen en niet meer bang hoeft te zijn zijn hoofd te stoten.



## POLYESTER

# Vijvers naar eigen idee

Elk tuincentrum heeft tegenwoordig kant-en-klare vijvers in alle soorten en maten in het assortiment. Keus genoeg, zou je zeggen. Maar toch zijn er nog vijverliefhebbers die uit dit ruime aanbod geen keuze kunnen maken en andere wensen hebben. Dan is er de mogelijkheid met behulp van de producten van Poly-Service een geheel eigen ontwerp te realiseren.

De beroemde Koi-karpers stellen nogal bijzondere eisen aan een vijver en de kant-en-klare vijvers van het tuincentrum voldoen hier meestal niet aan. Met gips, hout en glasvezelmatten kun je echter zelf een vijver bouwen waarin

deze fraaie dieren zich perfect thuis voelen. Bijvoorbeeld door een houten bak te bouwen, die net zo breed, diep en lang kan zijn als je zelf wil. Bewerk de houten delen met Hechthars PS-100.

Natuurlijk moeten alle naden, kieren en schroefgaten eerst goed afgedicht worden. Rond de hoeken mooi af met Fibre-Filler en bekleed het hout daarna met glasmatten en Poly-Pol PS 28. Na het gladschuren van

het oppervlak kan het geheel afgewerkt worden met een royale laag Poly-Pol PS 60 topcoating. Wilt u wat rondere vormen, dan kunt u de wanden modelleren met gips of cement, waarover u vervolgens de glasvezelmatten en polyesterlaag aanbrengt. Bij het werken aan de vijver is het verstandig een tent over de 'bouwput' te zetten, om niet verrast te worden door een regenbui. Een handige tip is dat u het beste kunt beginnen met de wanden en pas als laatste de bodem in de vijver legt.

