

POLY-SERVICE

KUNSTHARS TECHNIEKEN

Kitesurfen, een nieuwe rage

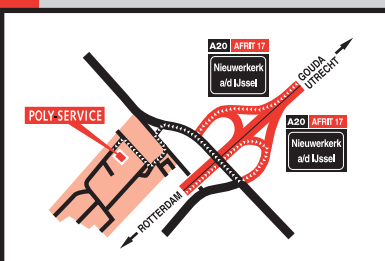
Ooit begon het op Hawaii; surfen. Stoere durfals waagden zich op een klein surfboard in de huizenhoge golven voor de kust om daarna staand op hun board van de golf-toppen te racen. In de loop der jaren is deze sport over de hele wereld verbreid en zijn er talloze varianten bedacht. Want met zo'n board kun je nog veel meer leuke dingen doen. Je kunt er wietjes onder monteren, een zeil op plaatsen of besneeuwde hellingen mee afroetsen. De nieuwste rage is kitesurfen, waarbij de surfer zich met zijn board over de golven laat voort slepen aan een vlieger, die hem in staat stelt spectaculaire sprongen te maken.

De boards, of surfplanken zo u wilt, vergen voor iedere toepassing wel een kleine aanpassing. Voor elk board geldt echter dat ze heel goed zelf gebouwd kunnen worden. Zo ook het kitesurfboard.

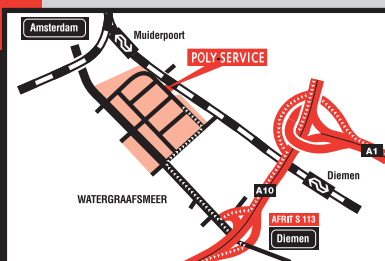


Als zelfbouwer begin je met het op maat zagen van twee PVC-schuimplaten, die je op elkaar lijmt met Poly Pox THV 500 en Glass Bubbles. Hierbij gebruik je een mal om het board een licht gebogen lijn te geven. Daarna geef je de schuimkern vorm met een surfoamrasp en een schuurklos, waarna je de gaten maakt voor de vinnen en de voetbanden. Het schuim strijk je in met verdikte epoxy en je brengt drie lagen keperweefsel aan op de bodem. Het weefsel knip je van tevoren op maat, waarbij je er rekening mee houdt dat het iets over de rand hangt. Over dit weefsel giet je een harsmengsel, dat

je met plamuurrubber uitstrijkt om het weefsel te doordrenken en de luchtbellen te verwijderen. Daarna plak je de overhangende randen met een kwast om de rail en schuurt deze glad. Vervolgens herhaal je deze handelingen voor het bovendek. Tot slot schuur je het board strak en breng je nog een laatste laag epoxy aan waarna je het geheel afwerkt met DD-lak. Zo kun je zelf een prachtig board maken waarmee je ook kunt genieten van de nieuwste rage, kitesurfen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de bouwmethode kun je een kijkje nemen op www.stuntkites.nl.



Hoogeveenenweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL
(Industrieterrein De Hooge Veenen),
Tel. (0180) 31 47 77, Fax: (0180) 31 78 47
Open: maandag t/m vrijdag 8.30 tot 17.00 uur



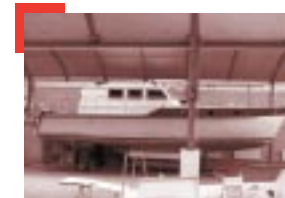
Archimedesweg 57-59, 1098 JL AMSTERDAM
(Watergraafmeer)
Telefoon: (020) 665 45 69, Fax: (020) 693 11 80
Open: dinsdag t/m vrijdag 9.00 tot 17.00 uur,
zaterdag 9.00 tot 13.00 uur

POLY-SERVICE

KUNSTHARS TECHNIEKEN

NIEUWSBULLETIN

Vader Louis en zoon Danny Keeven, bekend als de 'roerendokters', zijn zeer inventieve ondernemers die de watersport hebben verrijkt met enkele unieke ontwerpen. Zij bouwden op de werf Modus Marine in Lelystad onder meer de 'Linea Recta', een 15 meter lang dubbelwandig motorschip met zeer bijzondere kwaliteiten. Het schip is onzinkbaar, zeer zuinig en bijzonder stil. In navolging op dit schip is Danny, samen met Tinasih Effendi, begonnen aan de bouw van een opvolger, het 40ft zeiljacht de Traction A Vent.



Sterk, zuinig en... onzinkbaar

De bijzondere eigenschappen van deze schepen zijn te danken aan de bouwmethode en de toegepaste materialen. De Traction A Vent wordt gebouwd als een plakhouten rompschip volgens de 'Keeven-methode'. Die methode kenmerkt zich door de toepassing van dubbele wanden. Gecombineerd met 'schuimtanks' wordt getracht ook dit high performance zeiljacht onzinkbaar te maken. Dat is een stuk lastiger door-

dat onder meer een kielgewicht van 3,6 ton gecompenseerd moet worden. Het lijnenspel van de Traction A Vent is ontworpen door Hans Komer van Van de Stadt.

De romp wordt gebouwd volgens de diagonaalbouwmethode. Louis Keeven ontwikkelde een verbeterde bouwmethode die sneller werkt en net zo sterk is. De buitenzijde van de romp wordt bekleed met twee lagen glasweefsel, wat extra bescherming biedt tegen punt- en stootbelasting.

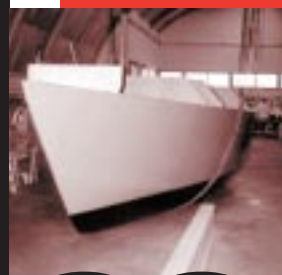
Materialen

Voor de bouw van dit zeiljacht wordt veelvuldig gebruik gemaakt van materialen van Poly-Service. Zo hanteert Danny Poly Pox 700 voor het verlijmen van de stroken multiplex en het maken van filets. De lagen glasweefsel worden geïmpregneerd met Poly Pox THV 500, dat tevens gebruikt wordt voor het conserveren van het overige houtwerk. Vervolgens wordt de romp voorzien van een Poly Pox Pantsercoat grond-

laag, waarna het geheel boven de waterlijn wordt afgewerkt met DD-lak en onder de waterlijn met Poly Pox Pantsercoat.

Het dubbelhoutbouwconcept van vader en zoon Keeven heeft zich in de 'Linea Recta' afdoende bewezen. Dit unieke motorschip is niet alleen onzinkbaar, het brandstofverbruik is bovendien 50 procent lager en het geluidsniveau blijft zelfs op de rumoerigste plek onder de 70Db. De dubbele wand zorgt voor een voortreffelijke isolatie, waardoor een kachel van 3,7 kW ruimschoots voldoende is om het gehele schip te verwarmen.

Die eigenschappen gelden ook voor de Traction A Vent en een derde (motor)schip, de Locomotion, dat vader Louis in de tussentijd nog bouwde.



POLY-SERVICE

KUNSTHARS TECHNIEKEN

Met een blinkend schip het voorjaar in

Nog even en het voorjaar breekt weer aan. Dan willen we met ons schip het water op en genieten van het mooie weer. Maar natuurlijk willen we dan ook graag goed voor de dag komen met een blinkend schip dat weer als nieuw oogt. Dat vergt wel de nodige arbeid. Poly-Service vertelt u graag hoe u uw (stalen) schip weer een glanzende uitstraling bezorgt.



verf met alle versochten overgeschilderd worden.

Als u gaat schilderen moeten eerst eventuele oneffenheden weggewerkt worden met Poly Pox Plamuur en daarna met Poly Pox Afwerkplamuur afgewerkt. Na het uitharden van de plamuur en het schuren worden twee lagen Poly Pox Pantsercoat aangebracht als 'basisverf'. Daarna kan het schip boven de waterlijn afgelakt worden met drie lagen DD-lak en onder de waterlijn met Poly Pox Pantsercoat en eventueel een antifouling.

Geeft u ook de binnenzijde een beurt, dan behandelt u de verven

delen voor met Poly Pox Primer, waarna u ze afwerkt met bijvoorbeeld Poly Pox GT 625, dat oplosmiddelvrij is. Op het dek kunt u nog een antisliplaag aanbrengen door antislippoeder te mengen door de laatste laag DD-lak.

Denkt u bij uw schilderwerk ook aan de werkomstandigheden? Zorg in elk geval voor beschermingsmiddelen, zoals veiligheidsbrillen, handschoenen en luchtfilters. En werk bij voorkeur in een goed geventileerde ruimte wanneer u met oplosmiddelen aan de slag gaat. Al deze beschermingsmiddelen zijn bij Poly-Service te koop.



Voor we aan schilderen toekomen, moet altijd eerst een vervelende klus geklaard worden. De stalen romp moet kaal gemaakt worden en dat vereist heel wat krabben en schuren.

Voorafgaand aan het schilderen wordt de kale romp behandeld met Poly Pox Primer als grondlaag.

Voor het schilderen gebruiken we een tweecomponentenverfsysteem, omdat dit duurzamer is dan verven met ééncomponentverf en vernis. Bovendien kan tweecomponenten-



Handig gereedschap

Poly-Service brengt een handige verfrabber van de firma Bahco op de markt, waarmee het afkrabben van oude verflagen aanzienlijk vereenvoudigt. Het blijft zwaar werk, maar dankzij de ergonomisch doordachte vormgeving van de verfrabber kunt u veel langer werken zonder krampverschijnselen. Voor het kaal maken van een stalen of houten scheepsromp is met name

de Bahco 665 uitermate geschikt. Deze verfrabber heeft een extra greep waardoor u met twee handen kunt werken. Dat voorkomt vermoeidheid en u kunt ook nog eens meer kracht zetten. Een ander voordeel van deze schrapper is het 65 millimeter brede werkmes dat bij uitstek geschikt is voor grote oppervlakken. Het mes van de Bahco 665 is 2,5 maal harder dan de messen van



gewone verfrabbers en blijft daardoor tot vijftig maal langer scherp. Bovendien zijn de verwisselbare messen convex geslepen, zodat u gemakkelijker schraapt en minder risico loopt het te bewerken oppervlak te beschadigen.

NIEUWSBULLETIN

Scheuren met Poly Service

De veelzijdigheid van kunststof materialen is ongekend. Het is mooi, sterk en licht en dus voor talloze producten toepasbaar. Een van de minder bekende toepassingen vinden we in de motorsport, waar de voordelen van kunststof tegenwoordig veelvuldig benut worden. Het Talens Racingteam, van Hilbert Talens en Paul van der Kamp, bouwde bijvoorbeeld een schitterende sidecar racemachine, waarmee zij met succes deelnemen aan de competitie om het Nederlands Kampioenschap voor sidecars, oftewel motoren met zijspan.

Coureur Hilbert Talens vormt, samen met 'passagier' Paul van der Kamp, een sterk duo op de circuits. De twee bouwden een prachtige sidecar, waarbij veelzijdig materialen van Poly-Service werden gebruikt.

Bij de bouw gebruikten Hilbert en Paul een polyester mal, waarin de diverse onderdelen werden gemaakt. De mal wordt, voor gebruik, ingesmeerd met drie lagen M88 lossing-was en een goed dekkende Poly Pox PS 55 gelcoat. Over deze gelcoat gaat een vinylsterharstlaag met daarin de glasmat. Op de meeste plaatsen zijn dat twee lagen, maar

waar de kuip zwaarder belast wordt, zijn het drie lagen koolstof aramide. Het zijgedeelte wordt voorzien van carbon met blanke gelcoat. De machine wordt in delen gebouwd, waarna de losse delen tot één geheel gemonteerd worden. Zo ontstaat een gestroomlijnde sidecar, die onder de deskundige handen van Hilbert en Paul, enorme krachten kan verwerken. Niet alleen de vele paardekrachten van de sterke krachtbron onder de 'motorkap', maar ook de botsingen die onderweg nog wel eens plaats vinden.



Rottend hout goed te repareren

Vocht tast kozijnen aan. Dat is geen nieuws. Ook niet dat het kozijn daardoor lelijk kan gaan rotten en op de lange duur zelfs helemaal kan verdwijnen. Dat wil iedereen uiteraard graag voorkomen. Dat kan nu met Flexipox SD van Poly-Service. En dat is wél nieuws.

Flexipox SD is een tweecomponenten houtrotvuller op basis van epoxy. Het wordt gebruikt voor het in één keer herstellen van middelgrote tot grote houtrotschades. Het is duurzaam elastisch, oplosmiddelvrij en zeer gemakkelijk te modelleren. Daarbij hardt het snel uit en hecht het op vrijwel alle ondergronden. Bij de reparatie is het belangrijk dat het hechtvlak, waarop de Flexipox wordt aangebracht, niet meer dan 20% vocht bevat. Dat percentage kunt u heel gemakkelijk meten met een vochtmeter (ook verkrijgbaar bij

Poly-Service). Verder wordt het aangetaste hout verwijderd tot op het gezonde hout. De te repareren plek wordt voorbehandeld met Poly Pox Injecteer. Daarna kan de Flexipox aangebracht en gemodelleerd worden. Het 'nieuwe hout' kan al na circa anderhalf uur geschuurd en bewerkt worden.

